# 

AUTO · MOTO · RESTAURO

PERIODICO DI NOTIZIE - TECNICA - CURIOSITÀ - MERCATO

Supplemento n. 66 del Periodico Maison & Maisonette - Autorizzazione Tribunale di Reggio Emilia n. 1127 del 24.09.2004 Reggio Emilia 30/08/06



### brella

A PAGINA 20 EDITORIALE DEL PRESIDENTE A PAGINA 24 TECNICHE DI RESTAURO

### NOTIZIE DAI ambrella CLUB



### <u> Jambrella (lub</u> <u>Fmilia Romagna</u>





di Guglielmo Guidi

Da Guglielmo Guidi, Presidente del LCER (Lambretta Club Emilia Romagna)

Cari amici Lambrettisti,

dopo 53 anni nel Lambretta Club d'Italia come Socio attivo mi sento rattristato da come ci stanno trattando. Ciò nonostante continuerò a sostenere la verità con tutta la mia energia pensando a quanta fatica ha messo Cesare per creare questo gruppo. Scade il mio mandato di Presidente del LCER abbiamo pertanto, come ultimo atto ufficiale del Consiglio Direttivo, proclamato l'Assemblea dei Soci dove spero di incontrarvi tutti per decidere insieme come voler proseguire e divertirci con le nostre Lambrette. Quattro anni con voi sono stati bellissimi. Vi ringrazio tutti: un grande pensiero a Cesare mio Capitano da sempre, un forte abbraccio al mio vice Mezzini per l'aiuto nei rapporti con i Club stranieri, una mano sulla spalla e un grazie a tutti i Membri del Consiglio Direttivo per avermi aiutato a guidare in modo sempre trasparente il nostro Lambretta Club Emilia Romagna, una stretta di mano e un grandissimo grazie a Serafini per aver presentato sempre bilanci perfetti, facilmente comprensibili... e sempre in attivo, un grazie grande, grande a Paolo, Mauro e agli altri che non volendo più far parte di questo LCI hanno comunque sempre contribuito fattivamente a mantenere attivo e forte il nostro Club, non ultimi Giorgio e Luciano per quantità di consulenze alle pratiche FMI e ASI dei Soci. Mentre scrivo questo editoriale ho la fortuna di poter girare lo sguardo e vedere appoggiato, sulla destra del mio tavolo, il casco usato da Cesare durate il giro del Mondo e attraverso il fluido che emana trarre la forza per... ricandidarmi. Il lambretta Club Emilia Romagna continuerà a farvi divertire e a prestarvi le stesse agevolazioni di sempre senza dover modificare stile e correttezza. A presto per percorrere con le nostre Lambrette le strade del Mondo.



### Per contattare il Consiglio Direttivo del Lambretta Club Emilia Romagna

Presidente Onorario: Battaglini Cesare †

Presidente: Guidi Guglielmo via Mazzoni 121, 40011 Anzola Emilia (BO)

Tel. 051 735249 - e-mail: guguitaly@hotmail.com

Vice Presidente: Mezzini Andrea Cell. 340 2736325

e-mail: amdrea.mezzini@fastwebnet.it

Segretario: Serafini Onorio

via Maestra di Redù 3, 41015 Nonantola (MO)

Tel. 059 547347 - e-mail: onorioserafini@yahoo.it

#### Pranzo sociale degli Auguri 2012

11 novembre 2012 ore 12:30 Ristorante La Casona - Via Bologna 114/b San Giovanni in Persiceto BO

In tale occasione dalle ore 10:00 saranno aperte le urne per la votazione del nuovo Consiglio Direttivo del Club Hanno diritto al voto con presenza o per delega, tutti i Soci 2012 regolarmente iscritti al LCER entro la data del 15 settembre 2012.

Hanno diritto a candidarsi per il nuovo Consiglio Direttivo del LCER tutti i Soci regolarmente iscritti alla stessa data. E' consentita, una (1) delega per Socio con allegata la fotocopia di un documento valido del Socio delegante. Modulo per delega e ulteriori informazioni sul sito www.lcer.it.

Chi è intenzionato a votare è invitato a presentarsi all'orario di apertura dei seggi. Le operazioni di voto saranno chiuse tassativamente alle ore 13:00

### NOTIZIE DAI ambretta CLUB

# Ancora tante lambrette nelle "terre di confine" Montepiano 0012

Il raduno di Montepiano (PO), tenutosi dal 11 al 13 agosto scorso, è ormai una riunione tradizionale estiva che, anno dopo anno, si sta traducendo in un evento di largo richiamo, per la partecipazione sempre più numerosa e rappresentativa di Lambrettisti provenienti delle diverse regioni limitrofe.

Quest'anno si sono aggiunti gli Amici del Lambretta Club Lucca, che si sono inseriti a dar man forte alla straordinaria giostra di goliardia e fratellanza fra Lambrettisti autentici: una sorta di gemellaggio fra Club ricchi di iniziative. Non solo: sta sempre più prendendo piede l'organizzazione del prologo e dell'esodo, rappresentato dal percorso di avvicinamento, e di ritorno, allestito in gruppo con tanto di ritrovo per la partenza, itinerario, soste con pause





### NOTIZIE DAI ambrella CLUB

gastronomiche, riunione lungo la strada di più colonne con la stessa meta.

Insomma, come aggiungere divertimento al divertimento, come allungare pre e post raduno stesso.

Già prima dell'inizio ufficiale, l'amico Milo Lazzarini ci ha accolto a Castiglion de' Pepoli con un corroborante aperitivo collettivo.

Montepiano ha offerto la consueta splendida accoglienza, organizzata in loco dal nostro socio Paolo Storai e da Alessandro Storai della Proloco.

Suggestivo e caratteristico l'aver dimorato nella foresteria, ex-convitto di suore.

Splendidi gli itinerari dove scatenare i nostri amati scooter, su ripetuti e irti tornanti.

Grande la partecipazione del Sindaco della vicina Vernio che, con fascia tricolore, si è inserito nel corteo delle Lambrette,







### NOTIZIE DAI ambretta CLUB

guidandoci fino alla sede del Comune e qui facendoci da guida. Che dire poi dei sapori della Toscana, interprete principale il maiale e il cinghiale, aiutati da fiumi di buon vino rosso.

Chi ha potuto e voluto si è impegnato lungo le nottate ... "finche ce n'è".

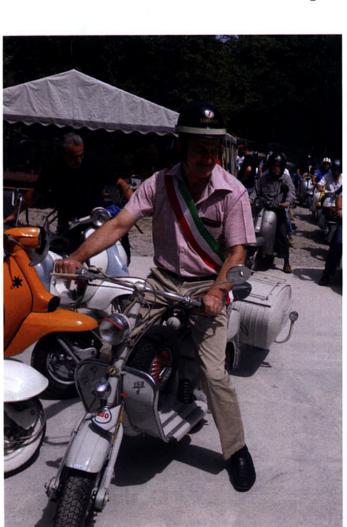
Il centinaio di partecipanti, con oltre 85 lambrette presenti, nelle tre giornate ha risposto alla chiamata memore delle edizioni precedenti, ma altri si sono aggiunti, tutti trovando grande emozione in questi tre giorni di raduno.

Si è respirata un'aria nuova di gioia, fratellanza e goliardia, aria di libertà con poche regole e imposizioni.

Un'aria anticipatrice di novità, di cose nuove, affascinante ed elettrizzante.

Ci si è lasciati con la promessa di rinnovare l'iniziativa e di ampliarla per garantire e favorire una sempre maggiore partecipazione di appassionati Lambrettisti provenienti da ogni angolo d'Italia.

Paolo Costigliola







### iecniche di resialuro

### Scooter Lambretta LD57



di Giancarlo Valla

In merito agli aggiornamenti che inseriamo, non seguiamo un filo logico inerente al periodo di emissione o altro ma pubblichiamo ciò che riteniamo più importante e riguardante le problematiche più frequenti sollevate dai restauratori.

In questo numero evidenzieremo l'importanza dell'aggiornamento relativo al modello Lambretta LD 57, il quinto pubblicato per questo modello, che riteniamo sia il più significativo, visto che in pochi sapranno che sulle prime versioni dei modelli LD 57 sia 125 sia 150 serve una quantità di olio superiore a tutte le altre Lambrette; quindi si raccomanda sempre di usare olio simile a quello dell'epoca (AGIP energol SAE 30 usato negli anni 50). Attualmente riteniamo che il più idoneo sia il SAE 80/90, olio motore con caratteristiche comparabili a quello usato negli anni 50.

A nostro giudizio, usare degli oli multigrade tipo SAE 30/40 è abbastanza pericoloso anche per la vita stessa del motore, in particolar modo per certi tipi di bronzine. Inoltre, questo tipo di olio tende a distruggere, seccando e lucidando in breve tempo, i diversi tipi di rivestimento frizione. Queste informazioni sono state rilevate all'interno della nostra officina e in particolar modo con l'esperienza durante i viaggi avvenuti anche in

condizioni estreme. Unica cosa che raccomandiamo, ma questo vale per tutti gli oli, in particolare per il SAE 80/90, è di "intiepidire l'olio" prima di un uso estremo. Intiepidire significa usare con moderazione il veicolo nei primi 2-3 km.

Sperando che le nostre informazioni possano esservi utili, vi auguriamo buoni viaggi con la vostra LD 57.

Nel prossimo numero pubblicheremo le nostre esperienze relative al Jamboree internazionale in Belgio e il Raid da Vicenza a Istanbul; in questo racconto faremo un servizio fotografico sul tipo di ricambi da portare durante viaggi lunghi in particolare evidenziando quelli indispensabili per affrontare medi e lunghi viaggi augurandoci che le nostre informazioni possano esservi utili.





Si raccomanda di usare in entrambi i casi olio SAE 80/90 GL4 o GL5 e non superare le quantità necessarie (quando si effettua il carico si consiglia di lasciare aperto il tappo di livello affinché l'eccedenza possa trafilare; quanto cesserà di gocciolare richiudete il tappo) in questo modo non si avranno problemi e la Lambretta vi ringrazierà.

INNOCENTI

INFORMAZIONE TECNICA No. L/5

13.3.57

"Lambretta" 150/LD-57 Gruppo avviamento

Nel comunicarVi che è stato modificato il tipo di lubrificazione dell'avviamento epicioloidale, Vi precisiamo che tutte le macchine che portano l'ingrassatore sul coperchio dell'avviamento sono del tipo con lubrificazione a grasso, anzichè ad clic come per i tipi precedenti. Avremo quindi due tipi di lubrificazione dell'avviamento.

1°) - Macchine con avviamento lubrificato ad olio

(OLIO quantità gr. 650 (per motore ed avviament

2°) - Macchine con avviamento lubrificato a grasso

(CRASSO quantità gr.30 per avviamento OLIO quantità gr. 450 per motore

Il grasso da usarsi è del tipo ENERGREASE A1.



Bisogna <u>fare bene attenzione</u> al quantitativo dei lubrificanti sopra riportato, onde evitare gravi inconvenienti nel funzionamento del motore.

### eventi



## Trofeo Borgobello... ritorna a Perugia il fascino delle competizioni motociclistiche

Passato il difficile periodo dell'immediato dopoguerra, riprende in Italia l'attività sportiva in campo motoristico.

All'inizio degli anni '50, ogni fine settimana si assisteva a una corsa nei tanti circuiti cittadini, dove moto meno blasonate si confrontavano con quelle prodotte dalle case del momento: MV, Gilera, Morini, Mondial, Guzzi. A Perugia, per opera della locale Associazione Motociclistica, venne istituito il Trofeo Coppa Città di Perugia, corsa motociclistica che si disputò dal 1950 al 1954. Le prime tre edizioni in un circuito ricavato all'interno dell'Aeroporto di Sant'Egidio, mentre l'ultimo anno si corse su un tracciato di 4 Km ricavato all'interno dell'acropoli perugina.

La gara si disputò il 22 Agosto e vide al via tre diverse classi di moto: 125 cc competizione, 175 cc competizione e 175 cc Sport. I giri da compiere erano 20 per un totale di 80 Km, al vincitore della classe 125 andavano 15.000

PERUGIA
22 AGOSTO 1934

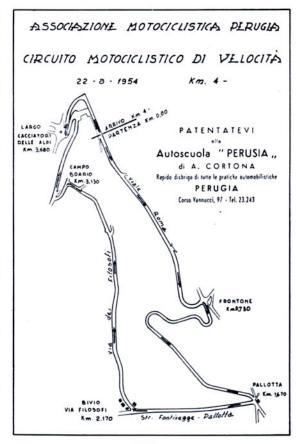
PATROCONO DEL
Corriere dello Sport

IV Coppa
Città di Perugia

F.M.I. ASSOCIAZIONE MOTOCICLISTICA PERUGIA C.O.N.I.

lire, mentre il vincitore della classe 175 competizione si portava a casa ben 24.000 lire. Dopo le prove del mattino, alle ore 14,30 prese il via la classe 175 cc Sport, dove era presente una nutrita pattuglia di piloti in sella alla Moto Perugina, costruita a Castel del Piano nell'immediata periferia di Perugia. Al termine dei 20 giri, a tagliare il traguardo per primo fu Mario Nutini con una Beta (media 73,33 Km/h) precedendo Marcello Biscioni su Morini e Angelo Pastorelli su MV Augusta. Poca gloria per le Moto Perugina: 10° Antonio Trittici, 11° Ennio Ambrosi e 12° Fausto Cutini, mentre Otello Raspa fu costretto al ritiro. Molto più avvincente la classe 125 competizione. Tarquinio Provini su Mondial "bilancerino" distanziò fin dai primi giri i suoi avversari e passò per primo sotto la bandiera a scacchi, vincendo alla media di 70.264 Km/h.

Avvincente la lotta per il secondo posto che si risolse all'ultimo giro, quando la Mondial "stradale" di Giuseppe Lattanzi cedette per la rottura di una valvola, lasciandosi così superare dalla MV Augusta del piacentino Degli Gianni Antoni. La giornata si concluse con la classe 175 competizione che vide il trionfo di Carlo Ubbiali su MV Augusta (media 78,280 Km/h) mentre al secondo posto si classificò Gino Franzosi (su MV Augusta) e terzo Alfredo Copeta (MV Augusta). Purtroppo gli appassionati perugini non ebbero la possibilità di ammirare le gesta dello spoletino Remo Venturi, vincitore assoluto



GIRI CONDUCTOR Rocchi Alberto MAS Libenori Fortunato Nocentini Pier Luigi M. V. C. M. Onori Latino Parilla Santilli Virgilio Richieri Guido Gilera Bozzano Alessandro Brambilla Ernesto Antognelli Pietro M. V Biscioni Marcello Mas M. V. Devil Giecchetti Arma Lupidi Alfio Rossi Renzo MAS Testa Gastone Ridoni Enzo Mi-Val Pastorelli Angel Ballerani Pietro Vissoni Domenio MAS Bugiardini Franc Lucarelli Carlo Morini Trittici Antonio Perugina Respe Otello 'erugina Cardinali Pacifi Moretti Adolfo Bartel Rinaldi Silvan Pari la M. V. Nesti Mauro Bortolotti Emili M. V. Menigatti Ezio Carrani Carlo Oilera Cantoni Arnaldo Heta

evenci

della Milano Taranto di quell'anno, che dovette rinunciare alla corsa a causa del mancato arrivo delle sua moto. Altro ritiro quello del pesare Campanelli, che si infortunò il giorno prima della gara mentre provava una Moto Perugina.

Il Lambretta Club Umbria dal 2009 organizza il Trofeo Borgobello Città di Perugia, gara motociclistica di regolarità che si disputa su un circuito cittadino che in parte ripercorre il tracciato della Coppa Città di Perugia edizione 1954. I partecipanti devono percorrere per tre volte un tracciato di circa 7,5 Km, rispettando i tempi riportati nella tabella di marcia. Da quest'anno, al Trofeo Borgobello si è aggiunto anche il Trofeo Moto Perugina. La manifestazione, legata all'evento City Vintage (mercatino ed eventi culturali e musicali legati al vintage), ha riportato un pezzo di storia motoristica italiana nel cuore di Perugia, in particolare in Borgo XX Giugno e ai Giardini del Frontone, luoghi che negli anni '50 sono stati teatro degli arrivi di tappa delle varie edizioni del Motogiro.

Il 4° Trofeo Borgobello, che si è corso Domenica 9 Settembre, è stato vinto da Andrea Angiolini su Gilera 150 cc del 1956, al secondo posto si è classificato Emanuele Sbicca su Lambretta 125 LI mentre al 3° posto si è classificato De

Nereo Nadai su DKV del 1940. Bruno Cornetti su Lambretta 175 TV 2ª serie, si è aggiudicato il Trofeo messo in palio dal Comune di Perugia per aver realizzato il miglior rilevamento cronometrico sul giro (zero penalità al 3° rilevamento), mentre lo stesso Andrea Angiolini si è aggiudicato anche il Trofeo Moto Perugina.

Il Lambretta Club Umbria con il suo Presidente Giovanni Bertinelli e City Vintage, danno appuntamento a tutti gli appassionati del motorismo storico alla 5° edizione del Trofeo Borgobello, che si svolgerà Domenica 8 Settembre 2013.

Si ringrazia Franco Sabatini, patron della Milano Taranto, per aver fornito il materiale storico relativo alla Coppa Città di Perugia edizione 1954.

Luca Pettinari











Dall'alto: Carlo Ubbiali, Tarquinio Provini, Giancarlo Capocci su Perugina 174 cc. A Sinistra: in alto Michele Siena su Ceccato e in basso i premiati del Trofeo Borgobello.