

COLLEZIONISMO

AUTO · MOTO · MACCHINE AGRICOLE · RESTAURO
PERIODICO DI NOTIZIE - TECNICA - CURIOSITÀ - MERCATO

Periodico - Anno 9 - n. 43 - agosto 2018 - Solo in abbonamento esce nei mesi di febbraio · aprile · giugno · settembre · dicembre - Spedizione in abbonamento postale Supplemento del Periodico "Maison & Maisonette" - Autorizzazione Tribunale di Reggio Emilia n. 1127 del 24.09.2004 - Reggio Emilia 00108/06



IN QUESTO NUMERO:

p. 5-10 CURIOSITÀ

p. 11 EVENTI SALONE DELL'AUTO TORINO

p. 18-19 EVENTI INTERNAZIONALI POLTU QUATU CLASSIC

p. 20 EVENTI ROSSE DI SERA - MODENA

p. 25-28 NOTIZIE **Lambretta** CLUB

p. 36-37 EVENTI RADIO SU DOLOMITI

p. 40-41 EVENTI SPADONI, IL C.A.M.E.R. E LE MONDIAL

p. 44-45 EVENTI 300 KM AUTOSTORICHE - VALLELUNGA

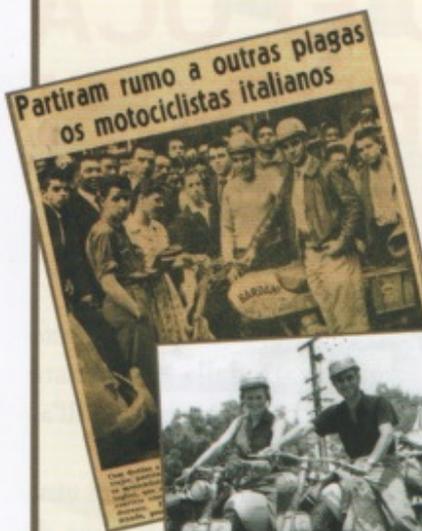
postatarget
creative
CENTRO NORD 00224/02.2018
Posteitaliane

IL LIBRO GUIDA DEL RAIDER LAMBRETTISTA

PAOLO CORRÀ

**CESARE BATTAGLINI: cittadino del mondo.
L'uomo, il mezzo, il raid.**

SCHEDA TECNICA - PRENOTAZIONI - MODALITÀ DI PAGAMENTO



Il prezioso libro-documento che è in fase di stampa, avrà una tiratura di 500 copie numerate in numero arabo, che saranno riservate alle prime 500 prenotazioni e che oltre alla firma della sig.ra Didi, la moglie di Cesare Battaglini, verranno personalizzate ad personam. Altre 1000 copie, destinate alla vendita nazionale ed estera, saranno numerate con numero romano, inoltre venti copie, che porteranno una particolare dicitura, saranno destinate all'autore e collaboratori. In totale la tiratura sarà limitata a 1520 copie.

Prezzo di copertina: € 49,5 compresa IVA e spedizione a mezzo posta in territorio nazionale comprese isole. Estero da definire.

Scotistica:

con prenotazione presso uno degli enti sottoelencati i primi 500 usufruiranno di uno sconto del 30% circa che porterà il costo del libro a € 34,50, lo stesso sconto verrà riservato ai soci dei club Lambretta nazionali ed esteri per le altre 1000 copie. Le prenotazioni direttamente all'editore dovranno recare le indicazioni riguardanti il club di appartenenza, n. tessera e nome del club. Per i non soci Lambretta Club, in prenotazione all'editore, sconto 22% costo € 38,50. A chi ritira direttamente il libro presso uno dei nominativi sotto specificati verrà riservato un ulteriore sconto di € 5,00. **Tassativo fornire il n. di telefono fisso o mobile.**

Prenotazioni presso:

L'editore via mail, (suggerita in quanto porta data di prenotazione) a <umberto.bartoli@tecnograf.biz> oppure tel. 0522 516978, (Chiara, Umberto, Simona).

L'autore Paolo Corrà, mail <corra.paolo@yahoo.it> - mobile 347 9605025

Il sig. Mauro Galli, mail <mauro.galli5@tin.it> - mobile 3297939773

Il club Lambretta di appartenenza.

Infine via posta a Tecnograf - Via F. Filzi, 34 - 42124 Reggio Emilia, att. Umberto.

L'assegnazione delle 500 copie in numero arabo verrà aggiudicata rispettando l'ordine di arrivo della prenotazione. Raccomandarsi, se non fatta direttamente all'editore, di darne immediata comunicazione.

Pagamento quando richiesto: attraverso bollettino postale intestato a Tecnograf C/C n. 54632443 o bonifico bancario a Tecnograf IBAN IT 72 0 02008 12832 000500029409.

Si raccomanda di scrivere in stampatello i propri dati, Tecnograf non risponde di smarrimenti dovuti a indirizzi poco chiari, o dati insufficienti



UN AMORE NATO IN LAMBRETTA

Annie Ninchi (Pesaro, 1926 – Ortona 2008) era una bellissima ragazza proveniente da una famiglia di artisti. Figlia del grande attore Annibale Ninchi e cugina di Ave, a soli 16 anni fu una delle prime annunciatrici della Eiar di Milano (antenna della RAI) ed era conosciuta come “l’angelo della radio”; nel 1954 divenne annunciatrice della neonata televisione italiana, insieme a Nicoletta Orsormando. Annie era una ragazza vivace e stava cercando qualcosa di diverso dal solito, qualcosa che potesse cancellare la routine del suo lavoro, che le piaceva ma in gran parte la annoiava.

Nel 1953 conobbe il conte Franco Cacciaguerra di Milano che, in tuta da meccanico azzurra, stava mettendo a punto il suo scooter con l’intenzione di partecipare al concorso “Oltre 10.000 chilometri in Lambretta”, indetto dalla Innocenti.

Alla sua domanda sul perché di quel bizzarro abbigliamento, Cacciaguerra rispose: “Tra alcune settimane partirò per l’India con la mia Lambretta”.

Lei non aggiunse altro se non la parole “Vengo con te”.

Annie compra una Lambretta 125 E con l’avviamento a strappo, ma c’è un problema: non sa guidarla e nemmeno accenderla! Il compito di un corso intensivo di guida viene affidato al roma-



Gita alle grotte aux pigeons, Beirut.



Deserto salato dell’Anatolia centrale, Anatolia.

no Luigi Ciai, pilota motociclistico (anche della Benelli).

L'angelo della radio partì da Pesaro ed insieme al conte Cacciaguerra raggiunse Bombay (l'attuale Mumbai) non senza problemi, tra i quali numerose cadute ed un incidente in Siria.

Salonico, Istanbul, Ankara, Beirut, Damasco, Bagdad, Teheran, Bam, Quetta, Lahore, Nuova Delhi furono alcune delle città attraversate.

Rientrò in Italia ma il viaggio e la Lambretta furono testimoni dell'inizio di una nuova storia d'amore. Nel 1957 Annie lasciò il suo lavoro di annunciatrice e nel 1958 sposò il conte Franco Cacciaguerra: l'amore per la Lambretta era forte e comune ad entrambi e fu per questo motivo che la loro primogenita fu chiamata Ambretta.



ASSICURAZIONI

- AUTO STORICHE
- ASSICURAZIONI SULLA VITA
- INVESTIMENTI
- PENSIONI
- RC AUTO
- INCENDIO
- FURTO
- INFORTUNI
- RESPONSABILITÀ CIVILE
- MALATTIE
- TECNOLOGICI
- GRANDINE
- TUTELA GIUDIZIARIA

FERRARI ASSICURAZIONI

Agenzia Generale

Via C. Battisti, 2 - 42020 BARCO (RE)

Tel. 0522 875154 - Fax 0522 243007

ag4005@axa-agenzie.it - www.axa-agenzie.it

stf

www.stflambretta.com

+39 . 340 86 84 556

ricambi originali

consulenza on-line

elaborazioni

goditi il viaggio

RIVENDITORE AUTORIZZATO - VERONA

Stratos

100% MADE IN ITALY

Facebook, YouTube, Twitter, Pinterest icons and QR code.



Lambretta Club Emilia Romagna



**STEFANO M. ACQUARONI, PRESIDENTE DEL LCER
(Lambretta Club Emilia Romagna)**

di Stefano M. Acquaroni

Cari amici lambrettisti

arrivata ormai l'estate, è tempo di gite fuori porta e sagre paesane; ce n'è per tutti i gusti, dedicate alle più svariate proposte che il nostro variegato territorio ci offre, ma tutte accumulate dalla sua squisita gastronomia. Queste sono occasioni irrinunciabili per dare una spolverata ai nostri mezzi e portarli in vetrina nella movida paesana, sotto gli occhi incuriositi dei più ma frequentemente sentendo la classica frase "Ah, una Lambretta ... mi ricordo quando ce l'avevo anch'io!".

Purtroppo l'estensione della nostra Regione non ci permette di essere ovunque, e, soprattutto, di essere in tanti, nonostante il numero dei soci iscritti.

In questo periodo, avvicinandosi la scadenza del mandato del Consiglio Direttivo in carica, parlando anche con qualcuno di voi, ho affrontato il discorso sulla necessità di individuare dei soci che abbiano la volontà e la possibilità di accollarsi parte del lavoro necessario per mandare avanti il Club.

Alcuni degli attuali membri, infatti, hanno già manifestato la loro impossibilità nel continuare a dare la propria disponibilità

in tal senso, per cui occorrerà trovare dei sostituti. Oppure, in mancanza, valutare delle alternative.

Da qui alla fine dell'anno, in seno al Consiglio Direttivo, cercheremo di individuare la strada per mettere il club nelle migliori condizioni per continuare l'attività, in un modo o nell'altro.

E' pacifico però, ne converrete, che venendo meno delle risorse ed in mancanza di un loro rimpiazzo, si renderà necessario ridimensionare ulteriormente l'attività rivolta ai soci. Diciamo che nei prossimi mesi entrere-

mo in un periodo di profonda riflessione che, spero con il vostro aiuto ed i vostri suggerimenti, cercheremo di affrontare nel migliore dei modi per il bene del Lambretta Club Emilia Romagna!





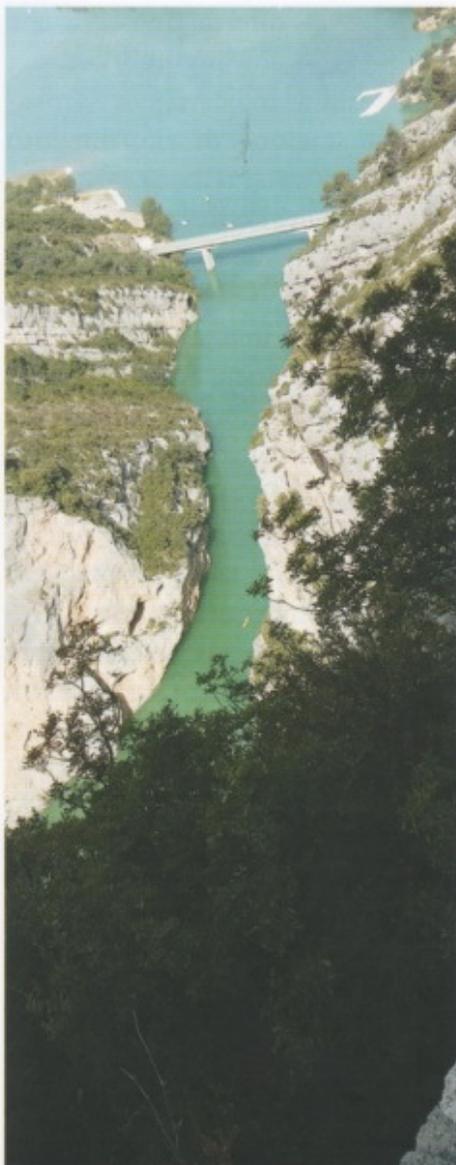
EUROLAMBRETTE 2018:

girovagare per l'Europa, emulando Cesare Battaglini.



Abbiamo sfruttato, anche quest'anno, l'occasione del Raduno Europeo Lambretta per fare una bella vacanza utilizzando i nostri mezzi d'epoca. Il luogo del raduno è stato Abejar, una piccolissima cittadina tra Soria e Burgos nella regione spagnola di Castiglia e Leon a Sud dei Pirenei. Ovviamente, comportando il viaggio l'attraversamento di Alpi e Pirenei, sia all'andata che al ritorno, il percorso è stato studiato per godere a pieno di tutto quanto di bello si sarebbe presentato lungo il tragitto. Poche regole semplici: niente autostrade, niente o quasi superstrade, niente trafori... poi via, lentamente, ad ammirare in Lambretta quello che offriva il paesaggio e a fare conoscenza delle persone che vivono nei paesini fuori dalle grandi rotte turistiche. E' così che all'andata sono passati sotto le ruote dei nostri piccoli scooter la pianura Padana, le Langhe, il passo della Lombarda (2308 mslm), la valle del Var, le gole del Verdon, i parchi regionali di Luberon e Languedoc, Rennes le Chateau, il passo dell'Envalira (2408 mslm), Andorra e la





Catalogna. Al ritorno il percorso è stato leggermente diverso attraversando i Pirenei nella zona tra il parco naturale di Cadí Moixiero e la valle dell'Aude, poi la costa francese nei pressi di Montpellier e di nuovo verso Nord, Roussillon, Grenoble, il passo della Maddalena... ed il rientro in Italia. Da Bologna sono stati 3600 i km percorsi in 15 gg dalle nostre Lambrette. Con noi avevamo un "kit di sopravviven-

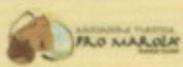
za" composto dai possibili ricambi necessari al viaggio. Un piccolo fagotto di pezzi che tutti gli anni ci mettono a disposizione Ori e Gianca. Fino ad oggi lo abbiamo sempre restituito integro senza utilizzare nulla... ma forse conta tantissimo (più che la fortuna) il controllo meticoloso dei mezzi prima della partenza ed il rispetto delle loro potenzialità senza pretendere l'impossibile. Rispetto!?!

...certo che a cavallo dei passi, ben oltre i 2000 metri di altitudine, quando i motori non respiravano più e si continuava a salire (affogati) in marce basse per diversi km... di "rispetto" ce n'è stato poco! Tantissimi gli episodi degni di nota: l'ospitalità sempre ricevuta, la ramanzina della polizia spagnola, le bottigliette d'acqua regalateci da un albergatore la mattina, una cena frugale



- 1 giugno - Bologna - Cigliè - 385 km - agriturismo All'ombra del Castello
- 2 giugno - Cigliè - Castellane - (Colle della Lombarda) - 234 km - camping Les Lavandes
- 3 giugno - Castellane - Quissac - (Valli del Verdon) - 260 km - hotel la Tour des Fees
- 4 giugno - Quissac - Quillan - (Parco di Languedoc - Rennes le Chateau) - 270 km - hotel La Pierre Lys
- 5 giugno - Quillan - Sort - (Andorra - Colle dell'Envalira) - 200 km - pensione Can Josep
- 6 giugno - Sort - Abejar - 425 km - Villa Luz
- 7 giugno Abejar
- 8 giugno Abejar
- 9 giugno escursione a Laguna Nigra - 70 km
- 10 giugno - Abejar - Balaguer - 385 km - hotel Balaguer
- 11 giugno - Balaguer - Trebes - 305 km - hotel Le Floreal
- 12 giugno - Trebes - Le Chene APT - (Sete - Roussillon) - 300 km - hotel Carina
- 13 giugno - Le Chene APT - Clavesana - (Passo Maddalena) - 320 km - agriturismo Il Palazzetto
- 14 giugno - Clavesana - Zola Predosa - 375 km

Il road book del previdente raider.




MAROLA

5 AGOSTO 2018

Raduno amatoriale di moto e scooter d'epoca



Con particolare benvenuto ai "Niti italiani" e ad altre moto storiche

Una giornata di sport, motori e amicizia

Premiazioni e consegna del trofeo "Va pian" memorial Umberto Manini
 Speaker ufficiale: Alessandro Zelioli

PROGRAMMA

Ore 8:30-10:00 iscrizioni, ritiro gadgets e colazione di benvenuto con interviste ai partecipanti.
 Esposizione statica dei mezzi, con la straordinaria presenza di modelli unici della Collezione Salsapariglia e dei motocicli in legno dell'ebanista Lorenzo Moser;
 Ore 10:00 gara di slow race "Va Pian", gincana al rallentatore con premio al motociclista più lento e abile;
 Ore 10:45 partenza per tour sul territorio nei Borghi attorno a Marola e sosta per aperitivo alla Trattoria "La Svolta";
 Ore 12:15 rientro a Marola per premiazioni e saluti ai partecipanti;
 Ore 13:15 conviviale in compagnia nella sede Pro Loco (su prenotazione) con premi a sorteggio.

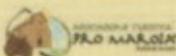
Nel pomeriggio possibile visita guidata ai Metati (essiccatoi di castagne) con offerta libera a favore di AGEOP (bambini colpiti da tumore e loro famiglie) Ospedale S.Orsola Bologna cui viene anche devoluta parte della quota di iscrizione al Raduno









Per info: Associazione Turistica ProMarola, Via Dante Alighieri, 74 - 42033 Marola RE
 Tel. 0522 81 32 53 - www.marola.it - info@marola.it



offerta una sera che eravamo fuori orario, la cortesia di indicarci dove trovare una stazione di rifornimento quando eravamo scarsi a carburante... già il carburante che spesso ci ha fatto stare in ansia! In Spagna abbiamo percorso circa 65 km senza incontrare una stazione di servizio ed in Francia è normale non trovare distributori tra un paese e l'altro che distano anche 25-30 km tra loro. Poi, se nel luogo dove si sperava di rifornirsi, per un qualche motivo, l'area di servizio era chiusa, diventavano problemi! Da tempo abbiamo preso l'abitudine di segnare sul copriuota di scorta il chilometraggio ai rifornimenti cosicché, con un rapido calcolo, si aveva sempre sott'occhio l'autonomia restante.

A prescindere dal tempo atmosferico che quest'anno è stato un po' inclemente, rimangono comunque vivissimi i ricordi del viaggio con le montagne, la neve ai lati della strada, le gole scavate dai torrenti nella roccia, i profumatissimi campi di lavanda, gli animali al pascolo, la condivisione dell'esperienza coi compagni di viaggio e lo stupore che suscitavano i nostri mezzi ad oltre mille km da casa! Quasi sicuramente lo stesso viaggio fatto con un mezzo moderno non avrebbe dato le stesse sensazioni.

