

collezionismo

AUTO • MOTO • RESTAURO

PERIODICO DI NOTIZIE - TECNICA - CURIOSITÀ - MERCATO
Supplemento del Periodico Mailan & Maisonette - Autorizzazione Tribunale di Reggio Emilia n. 1127 del 24.09.2004 Registro Imprese 30/08/03

MERCATO

le offerte dei lettori

LUCCA

trofeo Biondetti

ROMA

Vallelunga,
campionato italiano
auto storiche

NEWS

05. Z COME
ZAGATO HYENA

34. IL MUSEO
DEL PATRIMONIO
INDUSTRIALE
DI BOLOGNA

CURIOSITÀ

09. ANNI '50
LE MOTOLEGGERE
A DUE TEMPI

40. LA RISCOPERTA
DI GIANNI
DEGLI ANTONI

EVENTI

18. MUGELLO I 100 ANNI
DEL CIRCUITO
STRADALE

25. GRAN PREMIO
NUVOLARI

29. BOLOGNA-PASSO
DELLA RATICOSA



Lambretta Club Emilia Romagna



di Guglielmo Guidi

GUGLIELMO GUIDI, PRESIDENTE DEL LCER (Lambretta Club Emilia Romagna)

Cari amici **Lambrettisti**,
l'estate sta finendo e su queste
note musicali ci apprestiamo a
completare la nostra stagione lam-
brettistica.

Un memorabile venerdì, sabato e
domenica di settembre ci siamo ri-
trovati in tanti al nostro stand alla
Mostra Mercato di Imola. Sono
stati momenti importanti per so-
cializzare, parlare del passato e so-
prattutto del **futuro lambrettisti-
co**, accompagnando le chiacchiere
con i prodotti tipici della nostra
regione annaffiati dalle migliori
qualità dei vini Italiani.

Un particolare grazie a tutti quelli
che hanno collaborato, anche solo
con la loro presenza o con un con-
tributo eno-gastronomico, alla buo-
na riuscita della manifestazione.

Anche quest'anno il **Club** ha par-
tecipato a tutte le tappe del **Trofeo
Interclub**: compassati collezionis-
ti si sono trasformati in agguer-
riti concorrenti armati di crono-

metro per una sfida di regolarità al
centesimo di secondo!!

Nuova vita per le nostre passioni!

Domenica 5 ottobre molti amici
di Cesare Battaglini si sono recati
a **Schivenoglia (MN)** per il "**Back
to Cesare 2014**" nel terzo anniver-
sario del suo ultimo viaggio. **Bat-
taglini** resta per tutti noi il riferi-
mento morale del nostro agire da
Lambrettisti e da Uomini.

Vi aspetto **poi TUTTI** al pranzo di
fine anno **domenica 23 Novem-
bre** al Ristorante La Casona di San
Giovanni in Persiceto, dove l'amico
Ferrari e il suo staff ci prepareran-
no succulenti piatti della cucina
emiliana.

La stagione è stata intensa e ricca
di avvenimenti - sempre più nu-
merosi di anno in anno.

È stata il miglior viatico per por-
tare il **Club** nell'anno che verrà al
rinnovamento, finalizzato ad ar-
ruolare forze organizzative fresche
a cui lasciare il testimone.

Pranzo Sociale LCER 2014

23 Novembre 2014 ore 12

Ristorante La Casona
via Bologna 114/b
San Giovanni in Persiceto
(Bologna BO)



Rinnovo a tutti i **Lambrettisti** i
miei **saluti**, il mio **ringraziamen-
to** ed un **arrivederci** a presto per
percorrere assieme le strade del
mondo.



Lambretta Club Emilia-Romagna

c/o Guglielmo Guidi, via Mazzoni 121
40011 Anzola Emilia, Bologna - Tel. 051735249

Presidente Onorario: Cesare Battaglini †

Presidente: Guglielmo Guidi

Vice-Presidente: Mauro Galli

Incaricato Segreteria e Tesoreria: Onorio Serafini

Consiglieri: Franco Balboni, Michele Benotti, Luca Gianaroli,
Milo Lazzarini, Paolo Zucchini

Referente ASI: Luciano Iannelli - Referente FMI: Giorgio Bartolini



Per contattare il Consiglio Direttivo
delLambretta Club Emilia Romagna

Presidente: Guglielmo Guidi

via Mazzoni 121,
40011 Anzola Emilia (BO)

Tel.051 73 52 49
guguitaly@hotmail.com

Vice Presidente: Mauro Galli

Zola Predosa (BO) mauro.galli5@tin.it

Lambrettisti o Vespisti? la diatriba continua

RICORDI DI UN VECCHIO SCOOTERISTA

di Barnum

Agli anni della mia gioventù, gli anni passati son tanti, esisteva nella vita, ma principalmente negli sport, la **dualità**.

Una naturale competizione che ti faceva scegliere, un pò per partito preso e un pò per il desiderio di affermare la tua personalità, il contrario di quello che sceglieva il tuo vicino, il tuo amico, tuo fratello, e così diventavi l'antagonista.

Esistevano **due fazioni**. Non più di due, Bartaliani o Coppisti, Juventini o Milanisti, Gileristi o Guzzisti poi successivamente Emmevuisti, Comunisti o Democristiani, **Vespisti** o **Lambrettisti**. Ed è di questo ultimo antagonismo che intendo interessarmi. Il **Vespista** più snob, sceglieva lo scooter per le **campagne pubblicitarie** impostate dalla Piaggio. Quasi sempre con attrici e attori famosi, che cavalcando sorridenti una Vespa, lasciavano presagire quanto era felice possedere tale scooter, facile da condurre e che ti dava glamour. Chi non ricorda "Vacanze Romane" con Audrey Hepburn e Gregory Peck anno 1953 o Gloria Paul che cavalcava la

Vespa in due pezzi facendo gridare allo scandalo, e poi altri attori famosi, Alberto Sordi, Aldo Fabrizi, l'americana Angie Dickinson, (Un Dollaro D'onore). Le campagne pubblicitarie della **Innocenti**, all'epoca puntavano più sulle **qualità tecniche** del mezzo. Praticità, capacità di trasporto, solidità, il tutto tradotto in un utilizzo più facile e sicuro, il mezzo di trasporto ideale per recarsi al lavoro.

Solo più tardi con l'arrivo di nuovi modelli più lussuosi e carenati, tali da generare critiche o addirittura accuse di plagio da parte della Piaggio, cominciarono ad apparire sulle **Lambretta** le prime **Pin-Up**. La guerra, (si fa per dire), si acuisce con la quasi contemporanea uscita dei modelli Piaggio Vespa 150 GS, poi 160, anni 62/64 potenza 8,9 cv velocità 103 km ora e Innocenti Lambretta 175 TV terza serie potenza 8,6 cv velocità 104 km, ora tutta carenata e accattivante. Ricordo le **schermaglie** che avvenivano davanti alle **concessionarie**.

A Reggio Emilia la Grisendi quasi in centro città, dove capo officina era un certo **VALLA**, papà del titolare della "**Tutto Lambretta**" Giancarlo. Dopo gli sfottò si passava ai fatti, tutti lungo i viali periferici a dare di gas per vedere chi era più veloce.



I titolari di "Tutto Lambretta"
Valla Giancarlo e signora Orietta

Per fortuna l'organico della polizia Comunale era carente. L'antagonismo continua anche ai tempi nostri, **Lambrettisti** e **Vespisti**, come cane e gatto, che per essere sicuri di risultare vincitori ricorrono a qualche trucchetto, con trasformazioni effettuate da ditte specializzate.



Per i **Lambrettisti** la ditta "**Scooter The Fero**" di Mozzecane Verona, che distribuisce e installa i famosi prodotti "**STRATOS**", è in grado di effettuare **elaborazioni** veramente al Top. Così pure la ditta "**Tutto Lambretta**" di Reggio Emilia, che oltre ai prodotti "**STRATOS**" fornisce **ricambi** per tutte le Lambrette, dalla mod. "A" alle ultime in produzione. Ma **scooteristi** attenzione, oggi i garini si fanno in pista chiusa, gli organici delle polizie sono aumentati e rischiate di rimanere senza patente. Ah!! dimenticavo, io sono **LAMBRETTISTA**.



Lambretta Club Teste Cromate



di Christian Gentilini

ROAD TRIP TOSCANO VERSO LUCCA

Partenza venerdì di prima mattina, appuntamento a Forlì. Matteo (Krusty) Trigona, Rocco (Barocco Siffredi) e Christian (Gento) Gentilini... direzione Castiglione dei Pepoli per incontrarsi con Milo e Donato che da Milano ci aspettano a Castiglione..

Passaggio per Faenza Brisighella, attraverso la strada della lavanda a Fontanelice, si raggiunge Castel del Rio con prima sosta caffè e cazzeggio intorno all'aereo, monumento della Seconda Guerra.

Si riparte direzione Passo della Futa... si scollina, dopo tornanti curve e pieghe entusiasmanti si raggiunge Castiglione, dove gli amici Milo e Donato sono già in attesa.

Saluti e cazzate sulla rivalità fra marinai e montanari e poi via, fra curve, salite e discese fino al lago di Suviana, dove ci accingiamo ad un tipico pranzo di montagna.



Dopo 3 ore di sosta e diversi bicchieri alle spalle, ci buttiamo tutti insieme verso ovest, direzione Porretta Terme, svariate soste dopo salutiamo l'amico Milo che ci ha fatto da Road Master. Prossimo obiettivo passo dell'Oppio per arrivare, dopo innumerevoli curve da far venire il mal di mare, a Bagni di Lucca... aperitivo e ricerca di un posto confortevole per passare la notte.

La tecnologia la fa da padrona, elenco telefonico Old School e via alla ricerca di un hotel.. tutti pieni!! Si gioca la carta agriturismo e si trova un paio di camere in un agriturismo immerso in un bosco e ricavato da un vecchio borghetto di case di montagna... FANTASTICO! Tutto alla grande, si fa una strada sterrata ripida fino ad un'oasi di relax montanaro.

Decidiamo di cenare, vista l'ospita-

lità, scelta azzeccatissima!! Cibo e specialità d'altri tempi! Il Top.

Contattiamo gli amici Toscani, i ragazzi del Lambretta Club Lucca e Ennio da Pisa per una rimpatriata, tempo un'ora e sono tutti da noi, GREAT!

I racconti si susseguono, le cazzate di pari passo... tutto nella norma direi.

Ci facciamo consigliare dai ragazzi di Lucca un paio di itinerari per il giorno seguente, per raggiungere la Garfagnana e le Alpi Apuane, poi dopo cena si prende iniziativa, si accendono i motori delle nostre Lambrette e ci si dirige verso Bagni di Lucca, si dice ci sia una festa con musica e divertimento.

Dopo aver assordato il paese con le nostre Lambrette e bevuto qualche birretta a bordo piscina decidiamo che l'ambiente non fa per noi! ▶





Direzione **Ponte del Diavolo**, sosta e visita da molto vicino del **ponte J** e non aggiungo altro altrimenti andiamo in galera.

Sabato mattina

Salutiamo l'agriturismo dopo colazione, direzione **alpi Apuane** e cave di marmo zona **Massa Carrara**.. circa 100 km in mezzo a scenari unici... paesaggi indimenticabili, alcune foto e poi dritti verso la **Versilia**.

Appuntamento a Massa con gli amici del **Lambretta Club Liguria**, arriviamo in anticipo e sostiamo in un piazzale adiacente alla spiaggia con il solito raggruppamento di curiosi affascinati da uno sparuto gruppo di **Lambrettisti** con borse e bagagli, alcune foto di rito e finalmente gli amici da Genova ci raggiungono.

Tutti insieme pranziamo in un chioschetto lungo la spiaggia direzione **Viareggio**.

Arrivati a Lucca, ci raggiungono i ragazzi del **Lambretta Club** per accompagnarci all'ostello dove passeremo la notte. Finalmente gli amici **Bruno Cornetti** e **Giorgio Geminiani** arrivano dalla Romagna per unirsi a noi e completare il gruppo del **Lambretta Club Teste Cromate**.. Great!

Finalmente al **Nicola's Pub**!! Qui ci sarà la partenza del raduno organizzato dal **Lambretta club Lucca**, arrivati puntualissimi, pronti per partire... Via!!

Giro turistico per i colli intorno a Lucca, fantastico!

Stradine di campagna con salite, discese e scorci di paesaggio tipico da mozzare il fiato... sosta al birrifico artigianale dove si degusta l'ennesima birra, ritorno a Lucca in pieno centro per l'aperitivo con sosta davanti alla cattedrale... Indimenticabile!

Giusto il tempo di riprendersi e si ritorna al **Nicola's Pub** dove è servita la cena a base di carni grigliate e birra, tanta birra!

Raggiunto il livello alcolico necessario per scatenare le proprie virtù si dà luogo al classico show da raduno, sgommate, burnout e allegria collettiva.. oramai è tardissimo si cerca di tornare in ostello per dormire un paio d'ore.

Il mattino successivo, dopo un'abbondante colazione si riparte per il ritorno, passando per Bagni di Lucca e rifacendo a ritroso la strada percorsa all'andata, ripassando

in quei fantastici luoghi pieni di curve e tornanti da perdere il fiato. Il gruppo creatosi per il ritorno è ben affiatato e la strada scorre veloce dietro di noi, **le menti libere, i cuori gonfi di passione** fanno passare in secondo piano la stanchezza che incomincia a farsi sentire; come tutti i viaggi di ritorno si fanno a **gas spalancato** per ritornare in terra di Romagna, per ritornare a casa.

Lambretta Club Teste Cromate S.C.

stf

www.scooterthefero.com

+39 . 340 86 84 556

- ricambi originali
- consulenza on-line
- elaborazioni

goditi il viaggio

RIVENDITORE AUTORIZZATO - VERONA

Stratos

MADE IN ITALY

YouTube

Northon 16H costruita per ben 43 anni



di Mauro Galli

SEPPURE IN DIVERSE VERSIONI 16H È LA PIÙ LONGEVA DELLE NORTON

16H è la denominazione che Norton ha dato ad un modello della sua produzione costruito a partire dal 1911 fino al 1954. Identifica una motocicletta con motore monocilindrico a valvole laterali di 490cc. Nella sigla la H si aggiunse attorno al 1920 per distinguere i modelli destinati al mercato interno (Home), dai modelli C destinati all'esportazione (Colonial), che avevano una maggiore luce da terra del telaio, più adatto all'uso su strade dissestate.

Tantissimi gli aggiornamenti che nel corso degli anni hanno trasformato la motocicletta della prima versione con serbatoio sottocanna e trasmissione diretta a cinghia, a quella finale con cambio a 4 marce e forcella telescopica.



Nella metà degli anni '30 la Norton concorse con la 16H alle forniture per l'esercito del Regno Unito, ridisegnandola con una serie di sviluppi e modifiche atte rispettare le severe norme imposte dal Ministero della Guerra. Norton, con la 16H (a cui aggiunse la sigla

WD) diventò il maggior fornitore dell'esercito del Regno Unito con oltre 100.000 esemplari consegnati durante la Seconda Guerra Mondiale.

La motocicletta in questa configurazione verrà ancora fatta oggetto di aggiornamenti e sarà prodotta fino al '54. Alla fine della Guerra molte migliaia di Norton 16H erano sparse in tutto il mondo ed inoltre venne successivamente venduta anche alle forze armate dei Paesi del Commonwealth o di altre nazioni quali Olanda, Belgio, Danimarca, Grecia e Norvegia che le hanno utilizzate per tutti gli anni '50. La Norton 16H è stata la motocicletta più longeva della storia fino a quando non è stata superata dalla Honda Super Cub (o Step Thru), prodotta per ben 51 anni.



Il modello 16H delle foto allegate, databile attorno al 1938, è stato



oggetto di un "restauro conservativo radicale", durato molti anni, con il recupero del maggior numero di componenti possibile.

Le condizioni iniziali non lasciavano molte speranze, ma la passione e l'elevata disponibilità di ricambi nel mondo (grazie al web) hanno riportato in vita questa possente moto.

Le **caratteristiche del modello** sono:

- Motore 490 cc (79x100), potenza 12 HP
- Carburatore Amal 276 ae/1be
- Cambio Norton separato a 4 marce
- Lubrificazione con serbatoio separato tramite pompe dimandata e recupero
- Frizione a dischi multipli a secco
- Trasmissioni primaria e secondaria a catena
- Velocità max 109 kmh, peso 280 kg.



COL.MAX S.R.L.

COMMERCIO COLORI E VERNICI

TINTE ORIGINALI PIAGGIO E VEICOLI D'EPOCA
Spedizione Ovunque!

COL.MAX

Distributore prodotti Max Meyer e Nexa Autocolor



Via Tonale 5 - 42124 Reggio Emilia

Tel. 0522.515560 - **Fax** 0522.271092 - **email:** info@colmaxsrl.it