

# collezionismo

## AUTO • MOTO • RESTAURO

PERIODICO DI NOTIZIE - TECNICA - CURIOSITÀ - MERCATO

Supplemento del Periodico Magon & Maisonette - Autorizzazione Tribunale di Reggio Emilia n. 1127 del 24.09.2004 Reggio Emilia 30/08/06

Periodico - Anno 5 - n. 23 - giugno 2014 - Solo in abbonamento esce nei mesi di febbraio • aprile • giugno • settembre • dicembre - Spedizione in abbonamento postale



21

NOTIZIE dai  
**Lambretta**  
CLUB

30

EVENTI  
**19° VERNASCA  
SILVER FLAG**  
*I Premi - La Classifica*

41

LA POSTA  
**MILLE MIGLIA  
a VERONA:**  
*analisi critica di un lettore*

# curiosità

## 175 MB1

### La première Motobécane



di Mauro Galli

**U**na delle più longeve aziende francesi, la Motobécane, fu fondata nel 1924 da Abel Bardin e Charles Benoit; è oggi ancora attiva dopo aver cambiato denominazione in MBK nel 1984 ed essere diventata completamente di proprietà della Yamaha Motor Company Ltd nel 1989. L'avventura della Motobécane cominciò con il modello MB1 di 175cc, una monocilindrica a 2 tempi con trasmissione diretta a cinghia, prodotta ininterrottamente dal 1924 al 1929 con poche modifiche di dettaglio. Il motore (alesaggio 56 x corsa 70 mm) sviluppava una potenza di 1,75 hp a 1800 giri/min, sufficienti a spingere la moto fino a 40km/h.

Il cilindro e la testa erano in un unico blocco con candela e decompressore ortogonali al suo asse e contrapposti.

Il pistone tramite feritoie ricavate sul suo mantello regolava la fase d'alimentazione attraverso un unico travaso presente nel cilindro (sistema brevettato) ed era montato su di uno spinotto flottante senza seeger di fissaggio.

L'accensione era tramite magnete, inizialmente di marca Bosch poi Magneto France, ma furono utilizzati anche Novi oppure MEA.

Il carburatore da 15mm di marca Zenith, presente sui primi modelli, fu successivamente sostituito con uno costruito direttamente dalla Motobécane.

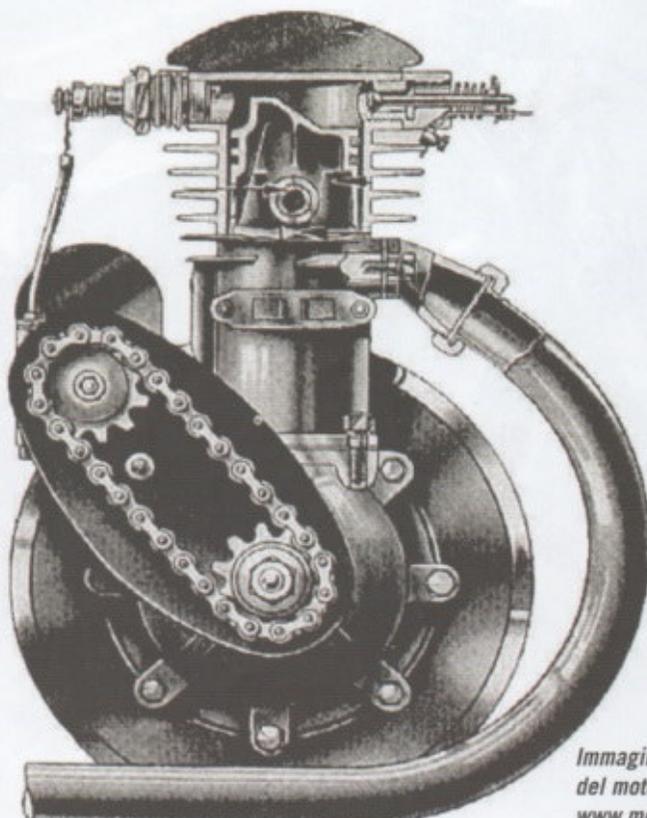
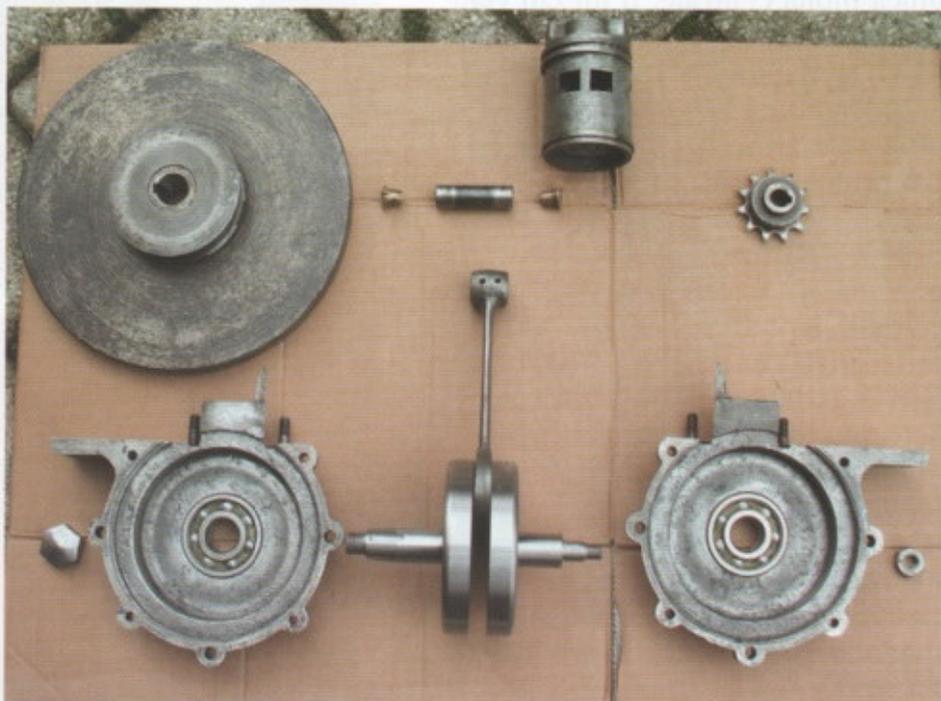


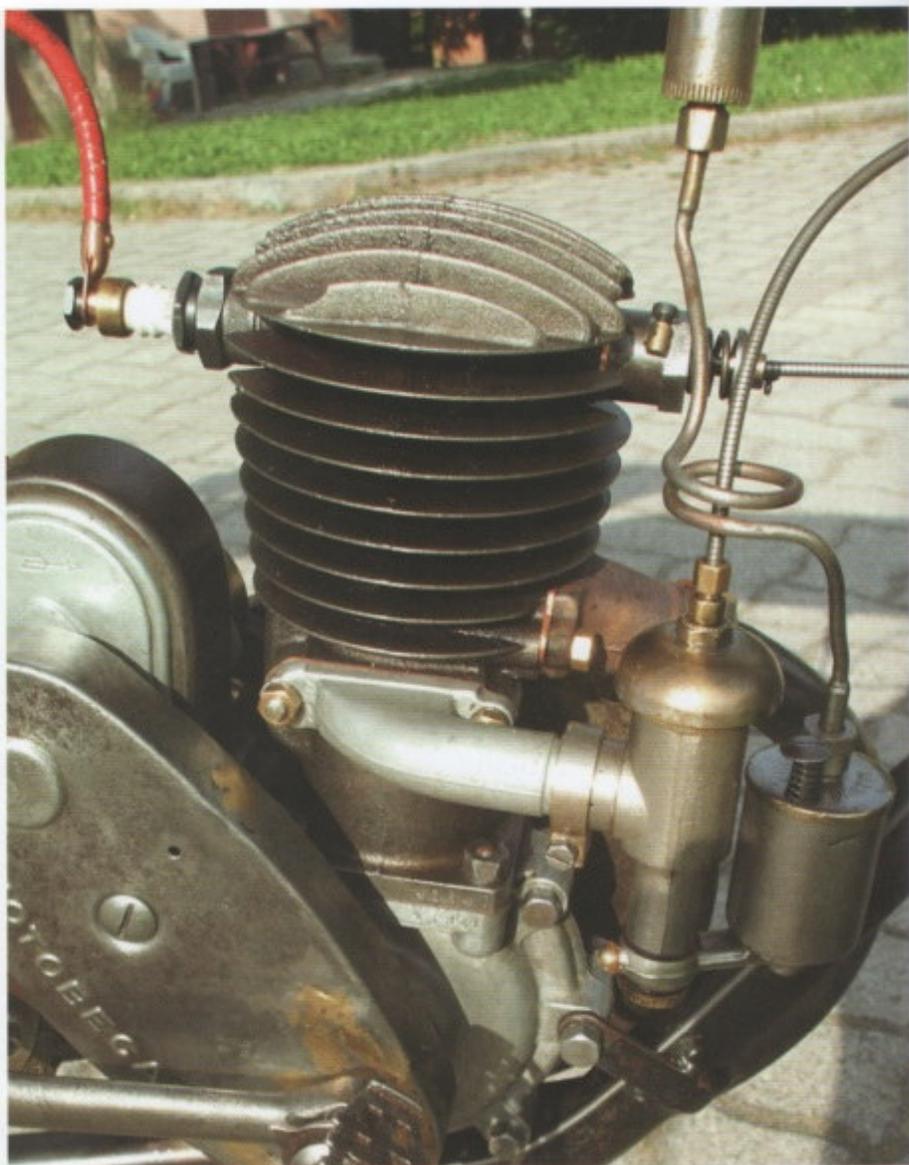
Immagine della sezione del motore tratta dal sito: [www.motobecane-club-de-france.org](http://www.motobecane-club-de-france.org)

▶ Anche lo scarico silenziato era un brevetto dell'Azienda e consisteva in un collettore completamente chiuso nell'estremità finale sul quale erano disposti 26 fori laterali di diametro 3 mm divisi su due file; incredibilmente, seppur semplice, questa soluzione produce un effetto silenziante.

Il telaio era rigido posteriormente e la forcella basculante aveva una unica molla centrale. Il mezzo veniva venduto privo del freno anteriore e dell'impianto di illuminazione che erano optional a cui, eventualmente, provvedeva l'acquirente.

Le principali modifiche introdotte durante gli anni di produzione della 175 MB1 furono l'adozione di un portapacchi e la modifica dell'attacco della forcella anteriore nel 1925, un silenziatore cilindrico sullo scarico nel 1927, la testa in alluminio separata dal cilindro ed infine il fulcro della pedaliera registrabile longitudinalmente sul telaio per un tensionamento separato di cinghia trasmissione e della catena.

La 175 MB1 delle foto allegate è un modello conservato di produzione fine 1925.



# curiosità

## La bici da cross

*Ambita oggi dai collezionisti di biciclette come lo fu, al suo debutto, dai giovanissimi dell'epoca.*



di Christian Gentilini

Uno degli status symbol per chi ha vissuto fanciullo tra i 60's e i 70's era l'immane "bici da cross" (che a seconda delle località assumeva una diversa definizione, da noi era la bicicross), che il possessore esibiva al pari di una Ferrari (invidiatissimo da chi si doveva accontentare di quella, da donna - troppo piccoli per quelle da uomo - dei genitori). Se ne parlava spesso su Topolino che pubblicizzava la "Tin Tin Ager" mentre alle femmine era riservata la "Graziella".

L'ispirazione veniva dal Chopper alla "Easy Rider" con forcella e manubrio allungati e ruota anteriore più piccola.

L'aspetto più rilevante era la capacità di personalizzazione del mezzo: allungamento ulteriore di forcella e manubrio, aggiunte di pendagli alle manopole, adesivi - ai tempi rarissimi - colori diversi dall'originale.

(Ndr: alcuni di noi giusto qualche anno dopo applicheranno le stesse tecniche a Vespe e Lambrette...).

Spesso alla bici veniva applicata con una molletta, una cartolina che entrava nei raggi per simulare un vago rumore di motore di motocicletta.

La bicicross era maneggevole, robusta e molto adatta per noi ragazzi di campagna all'attraversamento di strade per lo più sterrate (l'asfalto nel mio paese arrivò negli anni 80) e sentieri fangosi (il fango sulla bici era sinonimo di arditi percorsi).

**itintin-agers**  
fannil 'fuoripasto'  
con **tintin** ALEMAGNA

Questa bicicletta potrebbe essere tua! (ce ne sono centinaia tra i 400.000 premi del grande concorso tin tin-agers)

500.000 premi in tutto  
2.000.000.000 di premi  
1.000.000.000 di premi



**Solo i tin tin-agers hanno 'la bici-radio'!**



**nuovo concorso centinaia di bici-radio, mille radio e più di un milione di altri premi**

**tintin, il fuoripasto ALEMAGNA**



# NOTIZIE DAI **Lambretta** CLUB



## Lambretta Club Emilia Romagna



**Guglielmo Guidi, Presidente del LCER (Lambretta Club Emilia Romagna)**

di Guglielmo Guidi

*Cari amici Lambrettisti,*

dopo aver incontrato molti di voi al nostro stand alla Mostra Mercato di Reggio Emilia e avere assaporato momenti molto belli in una cornice di ricordi, ma anche di porchetta, vino, ciccioli e ogni altro ben di Dio, abbiamo sfogliato insieme il periodico Collezionismo sempre più bello e curato con la magnifica foto in copertina del grande amico Provini e all'interno i servizi dedicati alle nostre Lambrette. Molti gli eventi degni di nota che negli ultimi mesi hanno entusiasmato al massimo i partecipanti.

Il 10 maggio sul percorso del vecchio circuito stradale del Mugello i lambrettisti da piega hanno dato sfogo ai loro sogni, smerigliando sull'asfalto le marmitte più panciute e via... "CURVE A BALUS" per finire tutti riuniti in bellezza alla trattoria "da Iolanda" alla traversa sul passo della Futa. Grazie a Milo per l'ottima organizzazione.

Molto valido e ben gestito dall'intera regia del Lambretta Club Emilia Romagna, in collaborazione con la Pro Loco di Anzola Emilia, il meeting "Night & Day" tenutosi il 17-18 maggio. Serata musicale nel padiglione Le Notti di Cabiria

con i 2 complessi "New Colour" e "Mars & The Lunatics" che hanno dato una fresca nota di originalità al Raduno.

Domenica 18 maggio grande gimcana sulla piazza di Anzola nell'ambito del Trofeo Interclub 2014, anche quest'anno meta di agguerritissimi scooteristi d'epoca e non. Ottimo il ritrovo al passo del Brallo, un vero e proprio rally per arrivarci e dove i 25 piloti del LCER si sono incontrati con altri 70 Lambrettisti di Lombardia, Piemonte e Liguria, assaporando il piacere di una buona cucina e la gioia di stare insieme.

Comincia il periodo delle vacanze che vi auguro di trascorrere in serenità con le vostre famiglie e le vostre Lambrette. A tutti un saluto e un arrivederci a presto per percorrere assieme in Lambretta le strade del mondo.

**I**l periodo che va da maggio a luglio è notoriamente uno tra i più ricchi di appuntamenti di tutto l'anno. Appassionati di moto e auto d'epoca riempiono le piazze e con il loro passaggio incuriosiscono e rallegrano gli occasionali spettatori.

Notevole l'attività del Lambretta Club in questi mesi con alcune manifestazioni degne di nota: l'Innocenti Day, il Lambretta Day ed il Ritrovo al Brallo.

L'Innocenti Day ha avuto campo base a Cervia sulla Riviera Romagnola a metà di giugno.



IL LAMBRETTE CLUB UMBRIA ORGANIZZA

**INNOCENTI DAY 2014**

**INNOCENTI**

**CERVIA 14 GIUGNO**

PROVINCIA DI RAVENNA

Comune di Cervia

Comune di Longiano

Comune di Bertinoro

Cervia ospiterà la 9ª edizione della manifestazione a carattere storico-culturale riservata ai soli mezzi (scooter, motofurgoni-autovetture) costruiti dall'Innocenti fino al 1972.

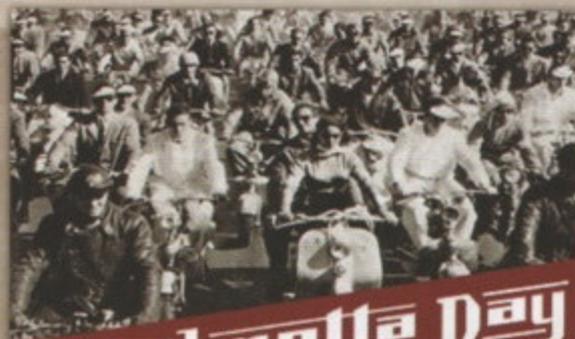
▶ La manifestazione, riservata ai mezzi prodotti dall'Innocenti fino al 1972, ha visto affluire da ogni parte d'Italia numerosi appassionati già dai giorni precedenti la data ufficiale prevista; la Riviera ha una quantità incredibile di proposte per qualche giorno di vacanza, perché non approfittarne? La formula, già collaudata nelle precedenti edizioni, è quella del raduno itinerante.

Quest'anno il percorso della giornata ha previsto un'escursione di 140 km sulle colline romagnole che ha toccato nelle varie soste Bertinoro, Fratta Terme per l'aperitivo, Mercato Saraceno per il pranzo e la Piazza Malatestiana di Longiano per la merenda. Spettacolare il serpente dei mezzi sulle piccole e poco trafficate strade collinari... e notevole l'organizzazione romagnola, l'ospitalità e la buona cucina di cui si è potuto usufruire durante il raduno.

Cospicua la partecipazione di mezzi con netta maggioranza di quelli a due ruote rispetto le autovetture. Il Lambretta Day è il classico appuntamento di fine giugno che ha luogo da una trentina di anni a Savigno sulle colline di Bologna. Ideato per rendere omaggio a Cesarino Bartolini (corridore lambrettista) ha



**DOMENICA 29 GIUGNO 2014**  
**SAVIGNO - BO**



**Lambretta Day**



**MOSTRA MERCATO**

organizzata da  
Moto Club C. BARTOLINI - Savigno (BO)

**PROGRAMMA:**

ore 8:30 ritrovo in Piazza XV Agosto a Savigno  
iscrizioni e inizio Mostra

ore 11:00 "Lambrette a Passeggio"

girovagando sulle nostre colline

ore 13:00 aperitivo e possibilità di pranzo insieme  
a prezzo convenzionato



**NEL POMERIGGIO**  
**GINCANA**

**TROFEO INTERCLUB**



PER INFORMAZIONI: Moto Club C. BARTOLINI - tel. 051 6708294 - [motoclub.cbartolini@gmail.com](mailto:motoclub.cbartolini@gmail.com)



*Le foto testimoniano la sempre numerosa partecipazione degli appassionati lambrettisti ai raduni organizzati dai lambretta club. La piazza diventa un salotto per un dialogo rilassante, durante il quale si scambiano impressioni su questo o quel accessorio, sui risultati ottenuti grazie alla modifica effettuata. Quanto rende ora il motore, con la nuova applicazione della accensione elettronica DUCATI-Tutto Lambretta, o quanti cavalli abbiamo ottenuto con l'ultima espansione di scarico della Scooter-The-Fero. Ma soprattutto, il raduno diventa un modo di socializzare, dimenticando almeno per un giorno la crisi e la politica.*

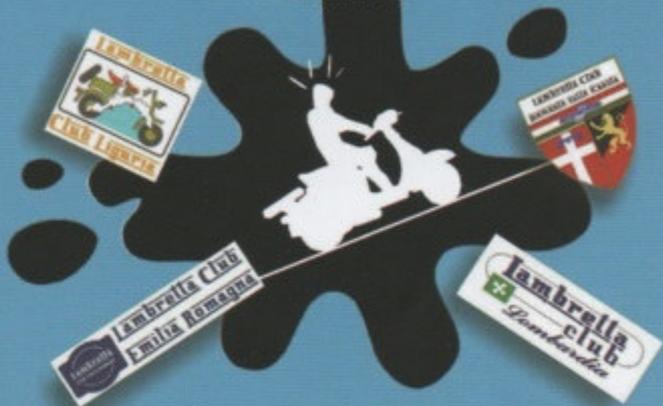


# DOMENICA 6 LUGLIO 2014

## RITROVO AL PASSO del BRALLO (PV) ALLE 11.30-12.00

INCONTRO TRA I LAMBRETTE CLUB DI  
EMILIA-ROMAGNA, LIGURIA, LOMBARDIA e PIEMONTE/ VALLE D'AOSTA

PRANZO PRESSO Agriturismo Sulla Via del Sale  
BRALLO DI PREGOLA - Località Piani del Lesina - Frazione Corbesassi  
- MENU A 25 euro -



Per il pranzo all'agriturismo i posti sono limitati  
È obbligatoria la prenotazione **entro giovedì 3 luglio** esclusivamente presso il proprio club  
Per eventuale pernottamento: Andrea - Agriturismo sulla via del sale  
cell. 389/7946726 - [www.sullaviadelsale.it](http://www.sullaviadelsale.it)



La strada per il Brallo è lunghetta perciò, per non fare troppe fermate, si prega di fare il pieno di benzina e avere le lambrette a posto!

## NOTIZIE DAI **Lambretta** CLUB

mantenuto immutata la sua formula negli anni, che prevede il ritrovo nella piazza del paese, vero salotto urbano, l'escursione sulle colline circostanti, il pranzo in compagnia... e la gara dove ci si "misura la febbre" a vicenda.

Particolarmente combattuta la gimcana di questa edizione, con i tre concorrenti sul podio racchiusi in una differenza di tempo di soli 0,06"... i cronometristi ufficiali della Federazione sono stati davvero indispensabili in quanto, 15 concorrenti sui 30 partecipanti, hanno staccato tempi tutti compresi in uno scarto max di 0,5".

Bellissima la rivalità Lambretta/Vespa che, a prescindere dalla classifica finale, ha aggiunto una competizione dal sapore di tempi passati alla gara stessa! Il ritrovo al Passo del Brallo è diventato l'appuntamento annuale della prima domenica di luglio.

Per la sua posizione strategica il Brallo è l'incrocio ideale tra Emilia, Liguria, Lombardia e Piemonte e vede confluire tutti gli anni dalle regioni limitrofe (Toscana compresa) uno stormo di Lambrette che si danno appuntamento informale per un pranzo in compagnia.



# NOTIZIE DAI *Lambretta* CLUB

► Il silenzio delle montagne e delle piccole strade circostanti viene così interrotto dal passaggio degli scooter sotto lo sguardo curioso di qualche daino ai margini delle radure.

Il ritrovo non prevede escursioni, in quanto, da qualunque strada si salga per raggiungere il Brallo, i panorami sono spettacolari e appagano già la voglia di muoversi su due ruote.

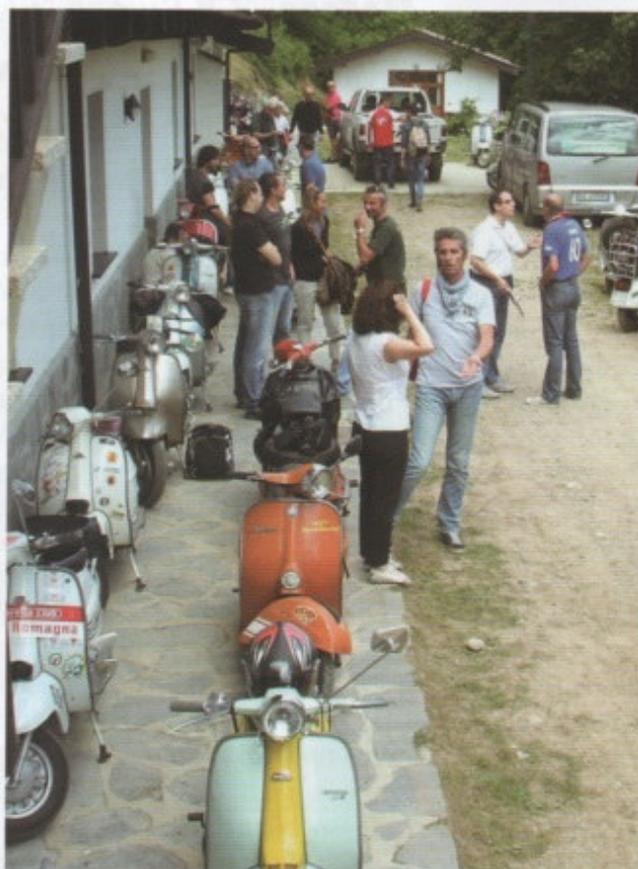
Sempre più numerosa la compagine dei lambrettisti che, dovendo effettuare un'escursione di diverse centinaia di km per raggiungere il ritrovo, opta per la soluzione di diluirla su due giorni, usufruendo della confortevole ospitalità di un agriturismo tra i boschi.

Il filo conduttore di queste manifestazioni è sempre e comunque quella del motorismo dinamico ed itinerante per rivivere, coi nostri mezzi d'epoca, quelle sensazioni a cui ci hanno disabituato comfort e prestazioni dei veicoli attuali.

*Mauro Galli*



# NOTIZIE DAI **Lambretta** CLUB



...a di ...



*Il ritrovo al Passo del Brallo, che riunisce i Lambretta Club, Liguri, Emiliano-Romagnoli, Lombardi, Piemontesi, e Valdostani ma anche appassionati di altre regioni, tutti riuniti al Brallo nella provincia di Pavia.*

*Una moltitudine di scooter Lambretta tale da stupire, gli stessi organizzatori e gli appassionati Lambrettisti.*

*Se ne possono vedere di tutti i colori, la moltitudine con i colori rigorosamente di serie originali, altre dove la libera interpretazione del proprietario ha creato effetti cromatici eccezionali.*

*Poi le conservate nel classico colore grigio-verdastro, in lotta continua assieme alle parti cromate contro la ruggine.*

*Poi le perfettamente restaurate, in modo tale, da chiedersi se non siano, esse, appena uscite dalla concessionaria.*

*E infine quelle che ostentano targhe smaltate, che mostrano orgogliose l'appartenenza al registro storico Lambretta, con su stampigliato il numero di serie.*

**Lambretta INNOCENTI**

**stf**

[www.scooterthefero.com](http://www.scooterthefero.com)

+39 . 340 86 84 556

- ricambi originali
- consulenza on-line
- elaborazioni

**goditi il viaggio**

RIVENDITORE AUTORIZZATO - VERONA

**Stratos**

MADE IN ITALY

YouTube

